

El papel de la Asociación de Seguros contra Accidentes (DGUV) y del Consejo de Seguridad Vial Alemán (DVR) en la prevención de accidentes de tráfico en el contexto laboral



Lic. Jacqueline Lacroix, DVR

Introducción

El seguro contra accidentes laborales tiene una larga tradición en Alemania.

La Ley „ Seguros de Accidentes“ de 1884 insta a como seguro obligatorio asegurar a los empleados y trabajadores contra riesgos, accidentes y enfermedades laborales. Los pilares de ese seguro aún están vigentes:

- protección de la persona asegurada y sus familias en caso de accidentes o enfermedades laborales
- contribuciones financiadas exclusivamente por los empleadores en base al sistema de reparto y relegando a los empleadores de su responsabilidad directa
- prevención, rehabilitación y compensación provenientes de una fuente

En el Séptimo Libro del Código Social de 1997 es la base legal para el seguro laboral de accidentes.

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"



Beneficios

En el caso de que una persona asegurada sufra un accidente o una enfermedad laboral, el seguro cubre los costos resultantes. Con los fondos de las aseguradoras, la **mejor atención médica, la rehabilitación laboral y social y la compensación financiera** están garantizadas.

La prioridad máxima consiste en **recuperar la habilidad laboral y corporal** del asegurado. Pensiones sólo son otorgadas en caso de que la persona asegurada no esté más en condiciones de trabajar.

En 2011, más de **75,9** millones de personas estuvieron aseguradas contra accidentes y enfermedades laborales incluyendo accidentes de itínere. Esta cifra incluye a más de **58** millones de empleados en el sector privado y en la industria. Alrededor de **3,2** millones de empresas están aseguradas. El seguro también cubre a los empleados del sector público y a los alumnos y estudiantes en sus establecimientos escolares e instituciones.

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Asociación del Seguro Social contra accidentes DGUV

Cajas de seguros del sector privado

Sector materias primas y químicos
Sector metales y maderas
Sector energía, textil, electro y medios
Sector de la construcción
Sector alimentario y hotelero
Sector comercio y distribución
Sector transporte
Sector administración
Sector salud y atención sanitaria

Sector agrícola

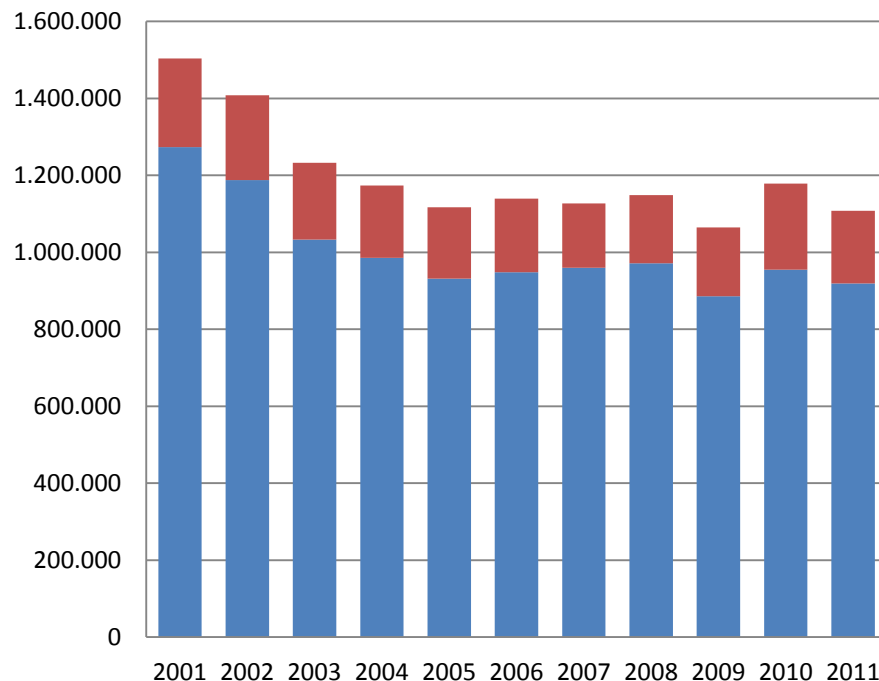
Cajas de seguros del sector público

Sector público

Alumnos y estudiantes

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

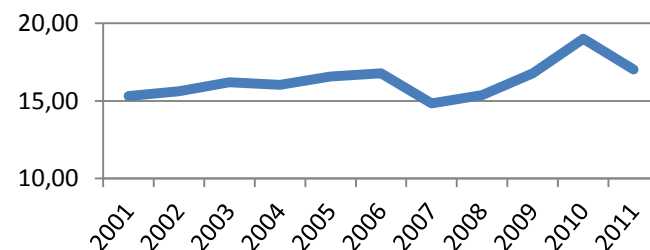
Accidentes declarados en el sector privado



■ Accidentes de itínere
■ Accidentes laborales

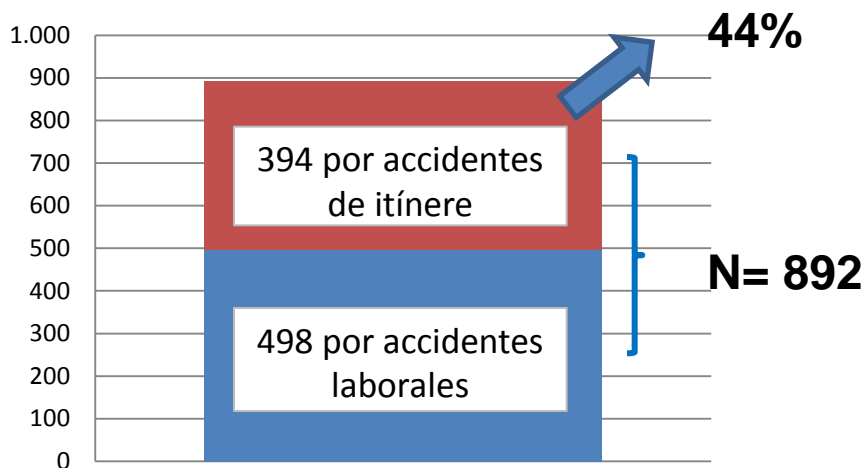


% Accidentes de itínere declarados



Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Muertos en 2011

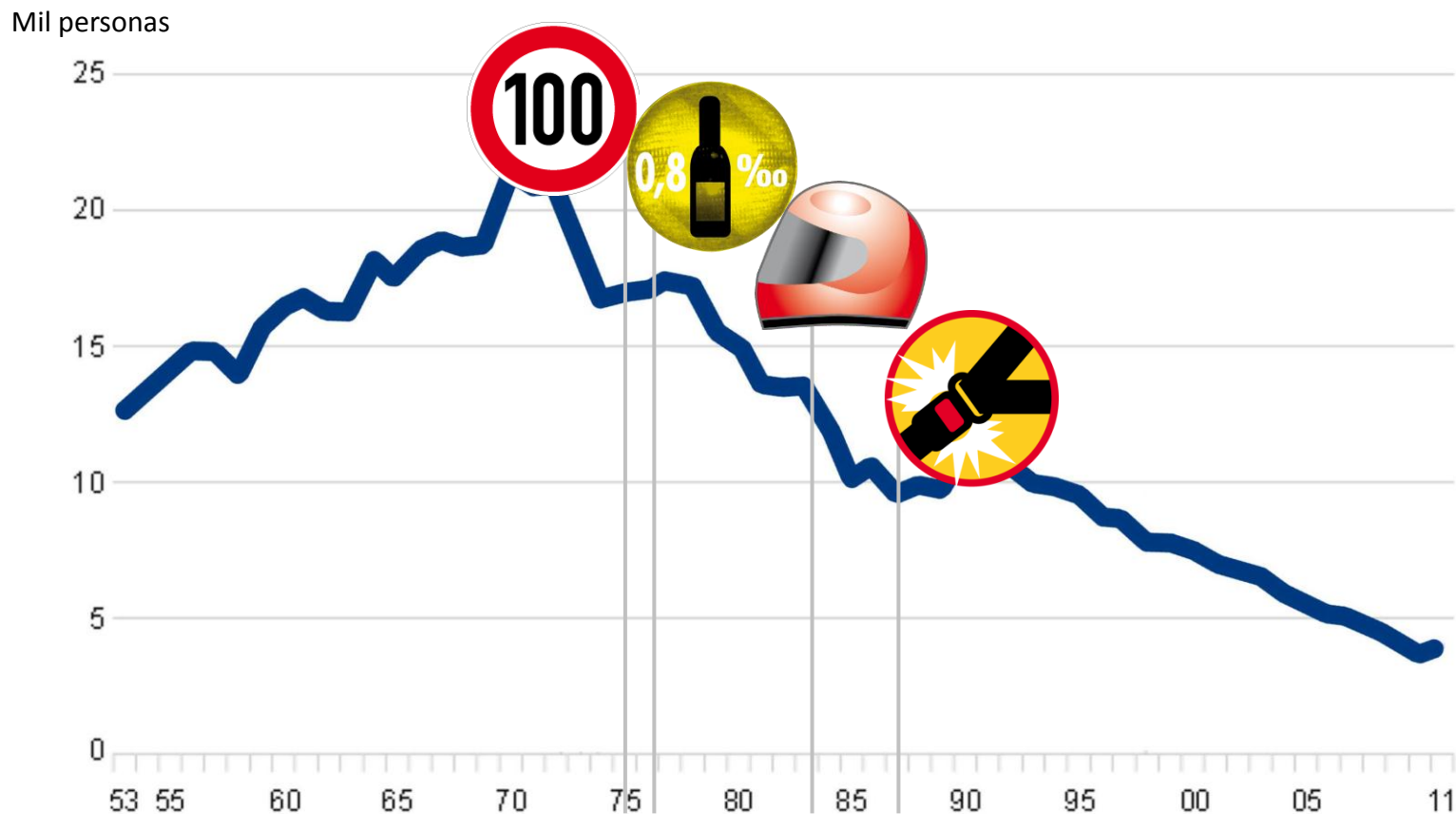


Tipo de accidente	Género		Total
	masculino	femenino	
Accidente laboral (no de tránsito)	334	25	359
Accidente laboral (de tránsito)	78	9	87
Accidente de movilización durante el trabajo (no de tránsito)	7	2	9
Accidente de movilización durante el trabajo (de tránsito)	38	5	43
Accidente de itínere (no de tránsito)	9	5	14
Accidente de itínere (de tránsito)	281	99	380
Total	747	145	892
Sector privado	683	112	795
Sector público	64	33	97

N= 510

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Muertos por accidentes de tránsito en Alemania 1953-2011



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Muertos en accidentes de tránsito en 2011 = 4009 personas

Muertos por accidentes de tránsito en el contexto laboral = 510 personas

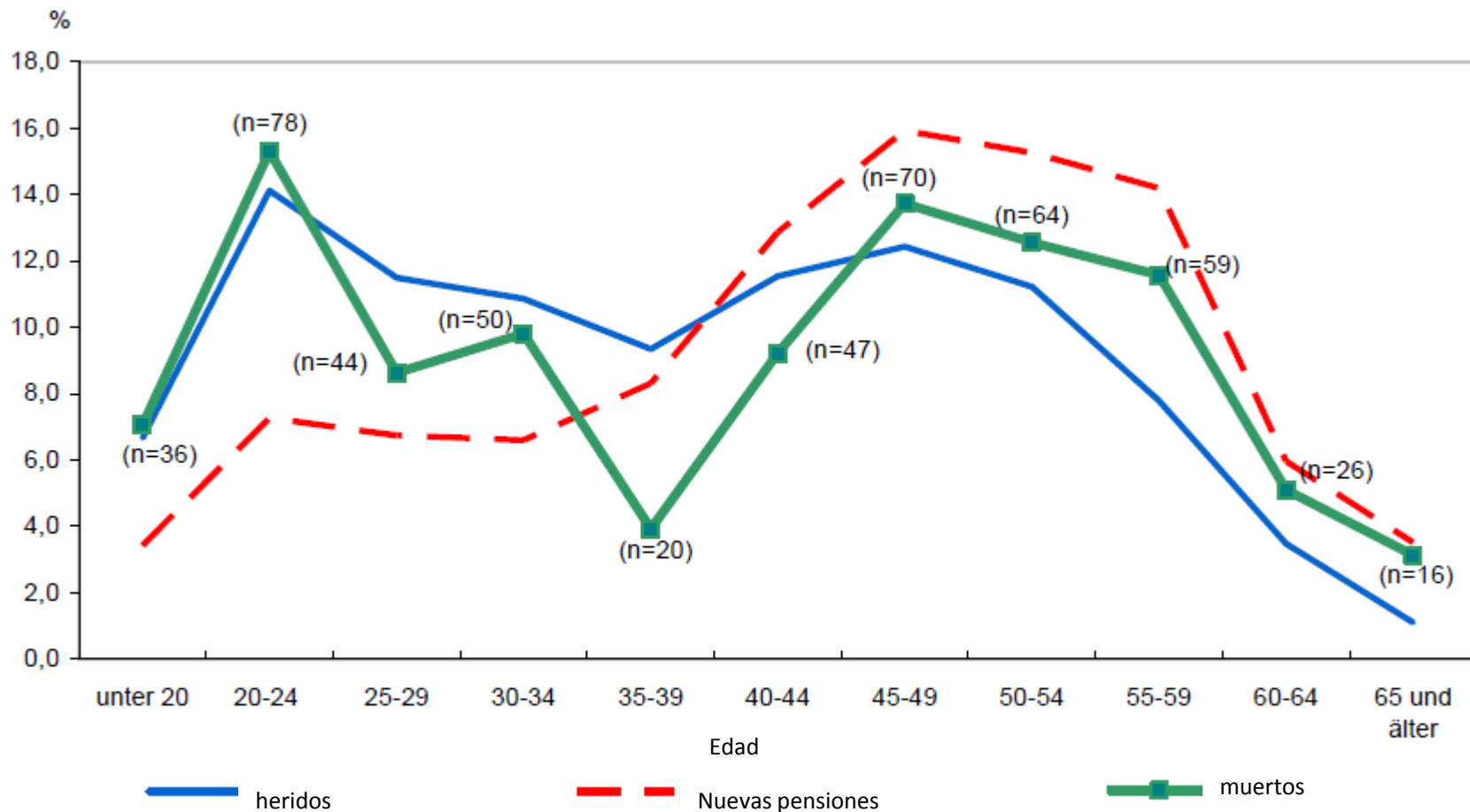


12,7 %



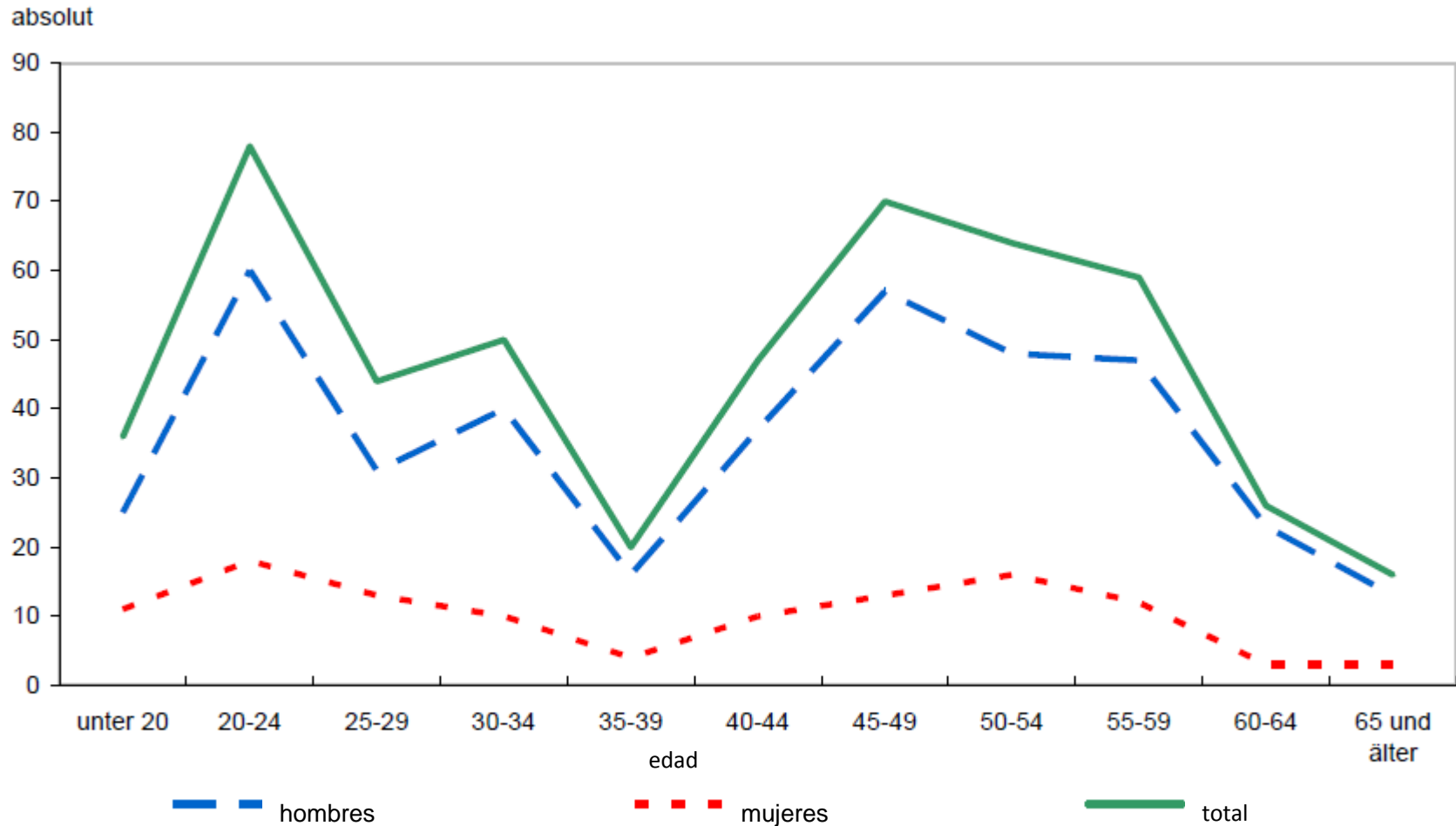
Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Accidentes de tránsito: heridos, pensiones nuevas y muertos según la edad



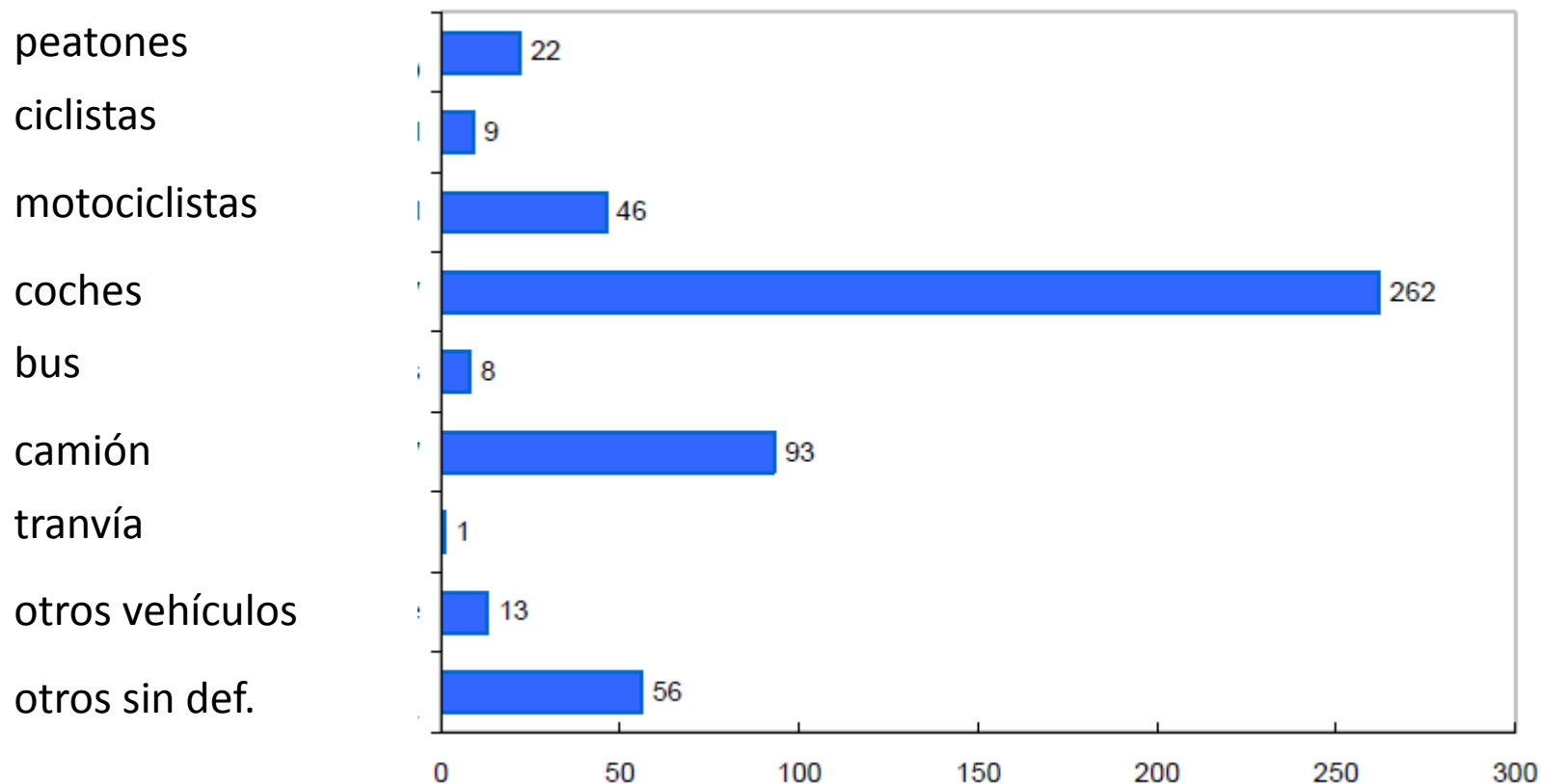
Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Distribución de los accidentes de tránsito según edad y sexo



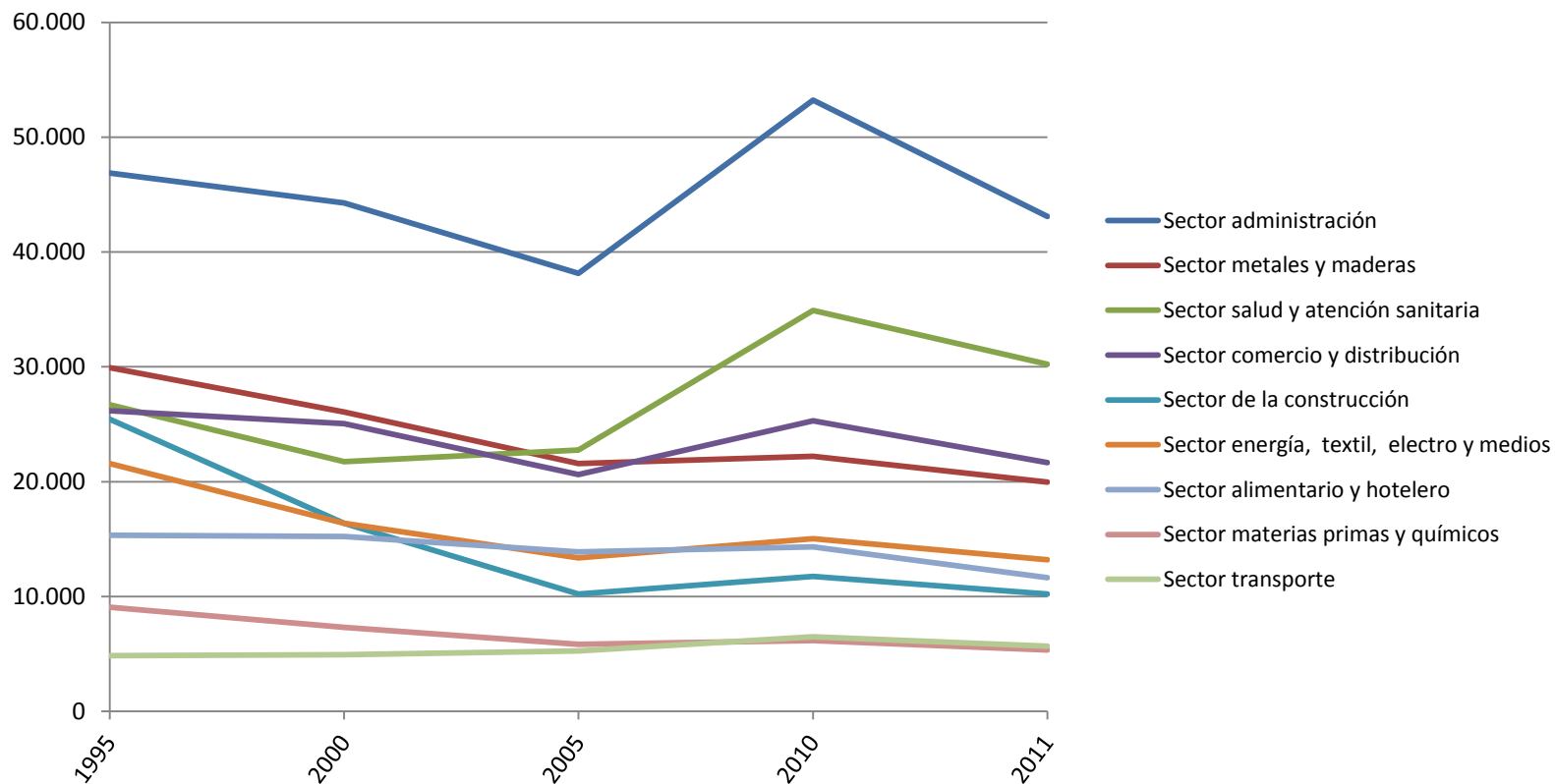
Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Distribución de los muertos por accidentes de tránsito según vehículo



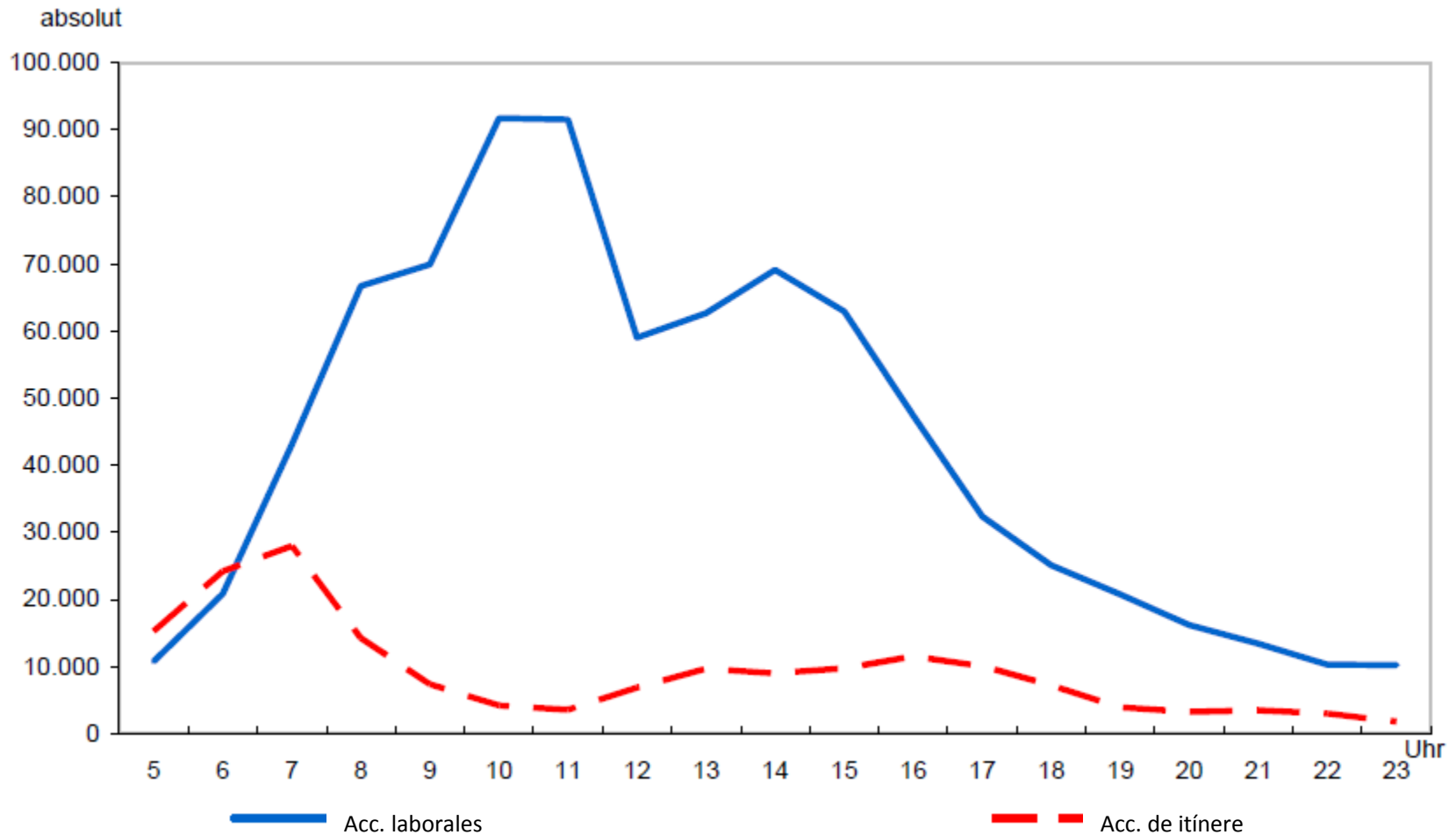
Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Accidentes de itínere declarados sector privado



Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Distribución de los accidentes de tránsito según la hora del día



EL DVR Consejo de Seguridad Vial Alemán cooperando con la DGUV



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat



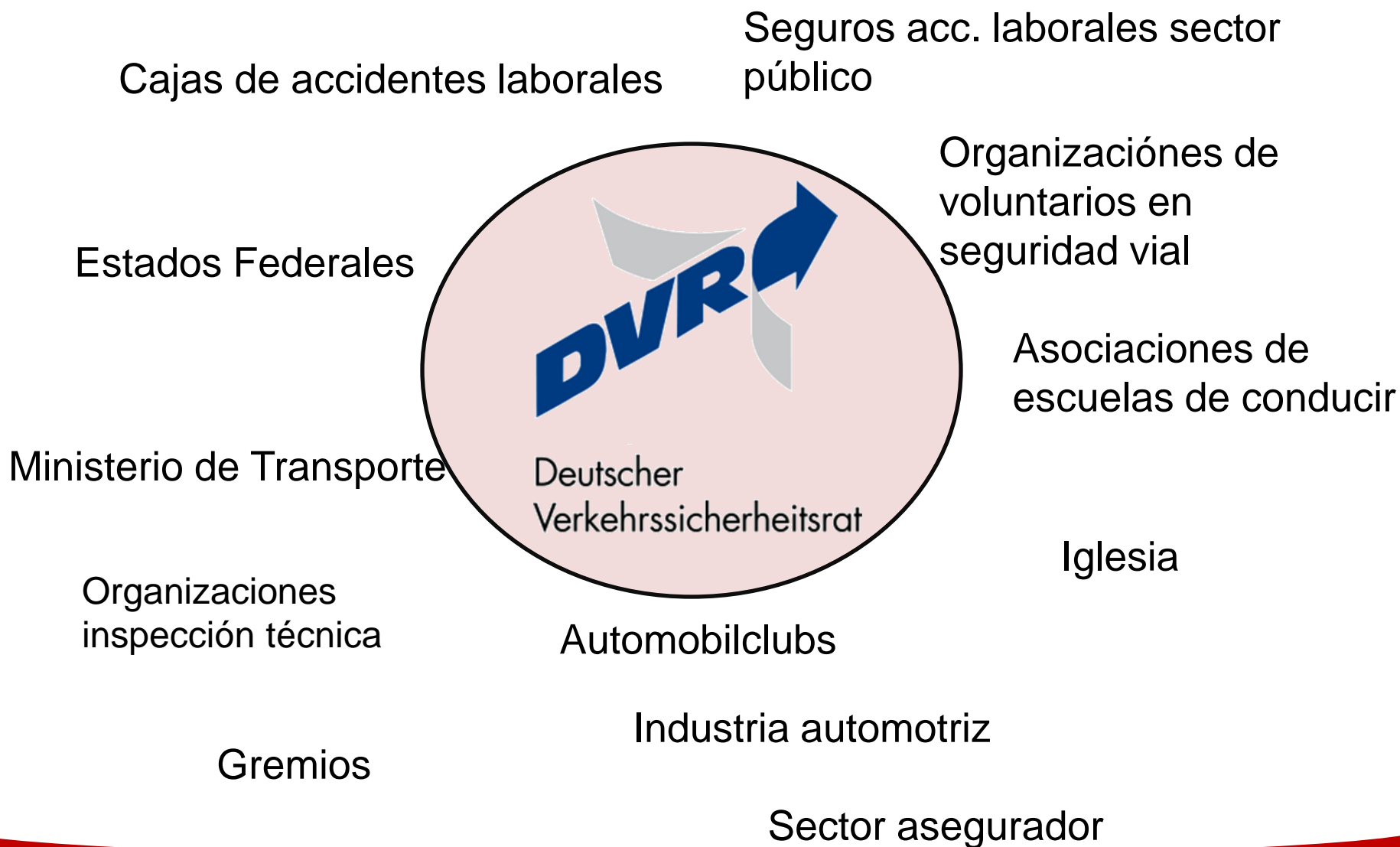
DGUV

Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung
Spitzenverband



Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Los socios del DVR



Porqué y para qué prevención de accidentes ?

- Para prevenir el dolor humano
- Porque reduce costos y aumenta la efectividad
- Porque mejora el desenvolvimiento de empresas
- Para reducir el estrés de los empleados
- Para aumentar la motivación de los empleados
- Porque crea un mejor nivel
- Porque influye en la cultura de la empresa

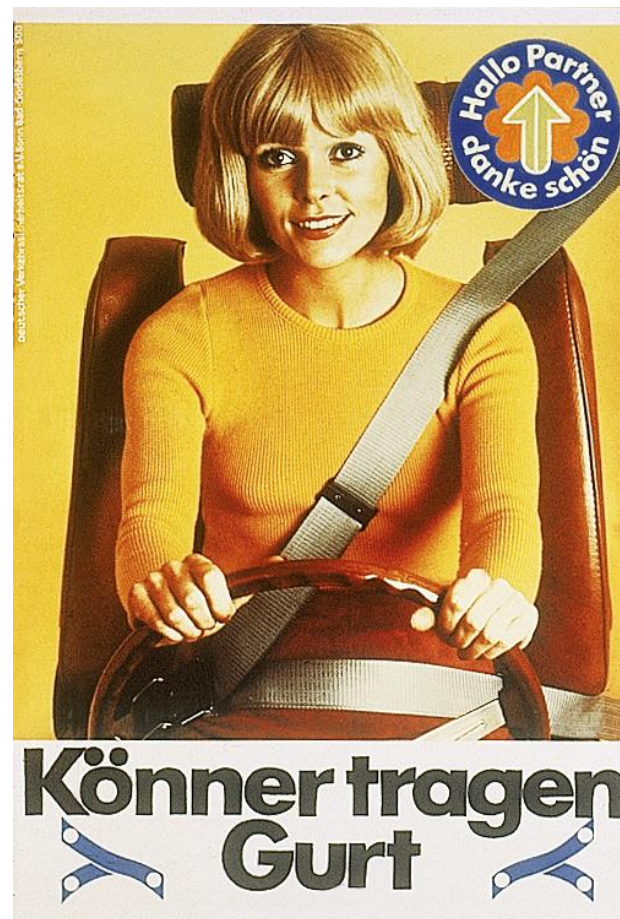


Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Programas de prevenciones conjuntos



20 años



Asesoramiento



Programa “Seguridad Vial y el trabajo”

- Estrategias para reducir los accidente de itínere
- Diseño de zonas de trabajo y de tráfico en los predios de la empresa
- Desarrollo de criterios para la elección y compra de la flota
- Apoyo para la introducción de planes de seguridad vial empresariales

Seminarios y talleres



➔ Para los responsables en seguridad empresarial

➔ Para los ejecutivos

Docentes provenientes del DVR

Temas – ejemplos:

- Reglas de tránsito y comportamiento
- Prevención de riesgos
- Estrés y Fatiga
- Asegurar la carga

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Material



- Afiches
- Folletos
- CBTs
- Videos
- Material didáctico

Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Entrenamientos de seguridad vial



Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Campañas temáticas anuales



2011



2010



Jornada Internacional "Seguridad Vial en la Empresa"

Organización de eventos y jornadas en las empresas



**MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN!**